



# VAŠE VIZE. NÁŠ PROJEKT.

Razítko oprávněné osoby:

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Stavebník / Investor: | <b>SÚS Pardubického kraje</b><br>Doubravice 98, 533 53 Pardubice<br>IČO: 00085031 |  <b>Správa a údržba silnic</b><br>Pardubického kraje |
| Zástupce Investora:   | <b>Michal Konečný</b>   |   |



|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| Generální projektant:    | <b>PRODIN a.s.</b><br>K Vápence 2745, 530 02 Pardubice<br>T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161<br>E: <a href="mailto:info@prodin.cz">info@prodin.cz</a> |  <b>PRODIN</b><br>SKUPINA VENTIO |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Ondřej Ťupa   | Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b> ±0=0,000 m n. m.   |

|                       |   |                                    |
|-----------------------|---|------------------------------------|
| Název stavby/akce:    | <b>Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II</b> | Zakázka:<br><b>31/24/4037.208</b>  |
| Místo stavby:         | Pardubický kraj<br>Kú: Tetov                | Datum:<br><b>01/2025</b>           |
|                       |   | Stupeň dokumentace:<br><b>PDPS</b> |
| Název části:          | <b>Dokumentace objektů</b>                  | Označení části:<br><b>D.2</b>      |
| Název objektu:        | <b>Přechodné dopravní značení</b>           | Označení objektu:<br><b>SO 180</b> |
| Odpovědný projektant: | Ing Michal Hornýš                           | Formát:<br><b>A4</b>               |
| Zpracovatel přílohy:  | Ing. Ondřej Ťupa                            | Měřítko:<br>-                      |
| Název přílohy:        | <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>                 | Číslo přílohy:<br><b>1</b>         |
|                       |   | Paré:                              |

## OBSAH

|  |   |
|--|---|
| A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....                 | 3 |
| B. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....                    | 4 |
| B.1 CHARAKTER A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....  | 4 |
| B.2 VÝZNAM STAVBY .....                      | 4 |
| B.3 UMÍSTĚNÍ STAVBY A OBVOD STAVENIŠTĚ ..... | 5 |
| B.4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....  | 5 |
| B.5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY .....   | 7 |

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                   |   |   |
|-------------------|---|---|
| STAVBA            | : | Silnice II/327 hr. Pk – Hradištko II  |
| KRAJ              | : | Pardubický  |
| MĚSTO             | : | Tetov   |
| STAVEBNÍ ÚŘAD     | : | Pardubice   |
| CHARAKTER STAVBY  | : | Předmětem projektu je rekonstrukce stávající komunikace II/327 v úseku km 16,331 – 17,951.<br>Součástí rekonstrukce je napojení jednotlivých sjezdů na stávající komunikace včetně výstavby podélných propustků.  |
| ROZSAH STAVBY     | : | Rozsah rekonstrukce: km 16,331 – 17,951.<br>Délka úseku: 1620 m<br>Rozsah opravy je patrný ze situačních výkresů stavby.  |
| STUPEŇ PD         | : | Projektová dokumentace pro provádění stavby   |
| POZEMKY STAVBY    | : | k.ú.: Tetov; 766968:<br>p.p.č: <b>981, 978, 977, 975, 931, 927, 974/1, 929</b><br><br>k.ú.: Rasochy; 773174:<br>p.p.č: <b>340/1</b><br><br>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační!<br>Podrobně řeší C.2.2 Záborový elaborát  |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | : | Tetov (766968), Rasochy (773174)  |
| OBJEDNATEL        | : | <b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b><br><br>Doubravice 98<br>533 53 Pardubice<br>IČ 00085031<br>www.suspk.cz   |
| PROJEKTANT        | : | <b>Hlavní inženýr projektu:</b><br> <b>PRODIN</b><br>SKUPINA VENTIO<br>PRODIN a.s.<br>Ing. Ondřej Ťupa<br>tel.: +420 702 275 671<br><a href="mailto:ondrej.tupa@prodin.cz">ondrej.tupa@prodin.cz</a><br><b>Odpovědný projektant:</b><br>PRODIN a.s.<br>Ing. Michal Hornýš<br>ČKAIT 0602053<br>+420 724 322 580<br><a href="mailto:michal.hornys@prodin.cz">michal.hornys@prodin.cz</a> |

|  |   |
|--|---|
|  | <b>Inženýrská činnost:</b><br>PRODIN a.s.<br>Martina Řezaninová<br>+420 725 601 963<br><a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a> |
|--|---|

## B. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Charakter a uspořádání staveniště

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně stavební úpravy průjezdního úseku silnice II/327 extravilánu v provozním staničení km 16,331 až 17,951, jejích součástí, vybavení a příslušenství. Rekonstrukce silnice II/327 je navržena na hranici Pardubického kraje a Středočeského kraje. Komunikace je vedena v nezastavěném území a niveleta vozovky je v mírném až rovinatém sklonu. Místopisně se jedná o úsek od hranic kraje Pardubického a Středočeského

V řešené části této komunikace se jedná o obousměrnou dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci bez omezení dopravy – pohyb těžkých nákladních vozidel. V úseku se nevyskytuje žádná mimoúrovňová křižovatka nebo křížení.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Šířka stávající vozovky je proměnná v hodnotách od 6,00 až 6,20 m. Základní příčný sklon je střechovitý v proměnných hodnotách a ve směrovém oblouku přechází do jednostranného sklonu. Podélné sklony stávající nivelety se pohybují v rozmezí hodnot od 0,1 % - 4,2 %. Niveleta vozovky je přizpůsobena okolní zástavbě a sjezdům na přilehlé pozemky. Na komunikaci jsou napojeny samostatné sjezdy, účelové komunikace a místní komunikace.

**Záměrem stavby je provedení úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.**

### B.2 Význam stavby

Předmětný úsek silnice II/327 je aktuálně využíván pro dopravní propojení oblasti od Týnce nad Labem směrem k dálnici D11.

Stav komunikace neodpovídá jejímu stávajícímu a výhledovému využití a zatížení. Vozovka je plošně porušena trhlinami (mozaikové a podélné trhliny, lokálně příčné a síťové trhliny), poruchami spojenými se ztrátou hmoty z krytu (ztráta asfaltového tmelu až hloubková koroze) a v místech s vysprávkami tryskovou metodou poruchami spojenými se ztrátou makrotextury. Síťové trhliny a místní poklesy byly dokumentovány v intravilánu ve vnějších jízdních stopách vozidel. Předpokladem vzniku uvedených poruch je snížená únosnost podloží vozovky.

### B.3 Umístění stavby a obvod staveniště

Stavba je plánována na silnici II/327 v částečně nezastavěném území. Její oprava je rozdělena na dva základní pracovní úseky. Rozsah je následující:

1. Úsek: km 0,000 – 1,220
2. Úsek: km 1,220 – 1,620

Rozdělení etap je z důvodu zajištění přístupu k č.p. 73

Obvod staveniště, pozemky staveniště a předpokládaný prostor zařízení staveniště jsou přehledně prezentovány v Koordinační situaci. Pozemky stavby jsou uvedeny v samostatné příloze pro jednotlivé úseky stavby. Obvod staveniště je prezentován ve výše uvedené situaci a vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby.

Obecně jsou pozemky stavby totožné se silničním pozemkem ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Ohraničení stavby v podélném směru je teoretickou hranicí jednotlivých etap dle staničení komunikace.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

### B.4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude upořádáno a zařízení, dle ČSN a TKP v době výstavby. Před zahájením výstavby bude zřízeno staveniště dle potřeb zhotovitele.

Prostory zařízení staveniště jsou uvažovány na pozemcích stavby a pozemcích stavebníka.

Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy uzavřená část komunikace.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

Konkrétní umístění deponií, mezideponií a dočasných skládek není projektem stanoveno. Je odvislé od technických a technologických postupů zhotovitele.

#### Přístupy na staveniště:

Pro přístup na stavbu budou využity stávající veřejně přístupné silniční komunikace.

V harmonogramu zhotovitele je nutné zohlednit aktuální dopravní situaci a probíhající stavby v regionu.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15 m a šířky 3 m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu niž. sítí.

Přístupy a náhradní trasy pro pěší nejsou vzhledem k umístění stavby řešeny.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšce minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem, pokud možno tak, aby přijíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

#### Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Staveniště bude označeno příslušnými dopravními značkami a ohraničeno mobilními zábranami se zákazem vstupu na staveniště. Bude postupováno v souladu s předpisy:

TP 66 – Zásady pro označování pracovních místa na PK

TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

TP 205 – Zásady pro proměnné dopravní značení na PK

#### PŘÍRUČKA ŘSD K OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků

stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

## B.5 Návrh postupu a provádění stavby

Přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací. Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.) Veškeré připomínky v rámci dokumentace PZ budou zapracovány v dalším stupni (PDPS).

### **Řešení dopravy během výstavby:**

Vzhledem ke zvolenému technickému řešení je navrženo realizovat stavbu za **úplné uzavírky** na dotčené komunikaci.

Stavba je rozdělena z pohledu pracovních úseků na dvě etapy:

#### 1. Etapa (úsek) 1

V km 0,000 – 1,220 bude provedena kompletní rekonstrukce II/327 po č.p. 73. Bude se jednat o kompletní rekonstrukci v podobě recyklace za studena na místě. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky a doprava bude vedena po objízdných trasách dle situace DIO. Hranice etap je volena tak, aby byl zajištěn přístup k č.p. 73 v době provádění recyklace, zrání a pokládce asfaltových vrstev.

#### 2. Etapa (úsek) 2

V km 1,220 – 1,620 bude provedena kompletní rekonstrukce II/327 od č.p. 73. Bude se jednat o kompletní rekonstrukci v podobě recyklace za studena na místě. Realizace bude probíhat za úplné uzavírky a doprava bude vedena po objízdných trasách dle situace DIO. Hranice etap je volena tak, aby byl zajištěn přístup k č.p. 73 v době provádění recyklace, zrání a pokládce asfaltových vrstev.

Celková doba výstavby je předpokládána na 12-16 týdnů. Stavební záměr je možný realizovat v jedné stavební sezóně.

### **Časové omezení:**

Práce jsou časově omezeny. Pokud zhotovitel v rámci finálního DIO využije objízdnou trasu pro NA Týnec nad Labem – Kolín – Žehuň – Dlouhopolsko – Chlumec nad Cidlinou je možné zahájit stavbu až začátkem měsíce srpna. Dle poskytnutých informací na předpokládané objízdné trase v

úseku Kolín – Třídvorská ulice nebude silnice II/327 v úseku Kolín – Týnec nad Labem do konce července 2025 průjezdná. S touto informací musí zhotovitel pracovat v rámci harmonogramu stavby.

## B.5 Předčasné užívání stavby

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další etapě stavby. Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením není možné.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

## B.6 Objízdne trasy

### Objízdna trasa pro vozidla do 3,5t

Začátek objízdne trasy je v křižovatce II/327 a III/32716 ve směru na Rasochy. Trasa pokračuje po III/32716 ve směru na Hlavečník, dále po III/32713 směr Tetov a III/32717 směr Kundratice a zpět na II/327. Objízdna trasa je vedena o celkové délce 9,2 km.

### Objízdna trasa pro vozidla nad 3,5t

Začátek objízdne trasy je v Týnci nad Labem, kdy pro vozidla nad 3,5t je omezen průjezd po II/327. Trasa vede po II/322 směrem na Kolín. Dále po II/125 a II/328 ve směru na D11. Vozidla, která mohou využít D11 pokračují po dálnici k exitu 62 Chlumec nad Cidlinou. Pro vozidla, které nemohou pokračovat po dálnici objízdna trasa vede dále po II/328 směr Dlouhopolsko, kde odbočuje na I/11. Z I/11 trasa přechází na II/611 směr Chlumec nad Cidlinou, kde odbočuje na II/327 směr Hradištko.

Jako alternativní trasa pro místní nákladní dopravu je v rámci PD vedena trasa po III/32719, III/32177 Hradištko – Žiželice – Radovesnice a Krakovany.

## B.7 Autobusové zastávky

Autobusové linky využijí objízdnu trasu pro vozidla do 3,5t. V prostoru stavby se nenachází žádná autobusová zastávka.

## B.8 Chodníky a pěší doprava

Součástí záměru nejsou vyvolané úpravy chodníkových ploch. Proto není nutné v rámci objektu SO 180 nejsou navrženy obchozí trasy.

## B.9 Všeobecně

Před převedením dopravy na objízdnu trasu bude provedena pasportizace současného stavu komunikací a případná poškození budou po stavbě opravena na náklady investora stavby.

Pro zajištění objízdne trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu.



Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky. Návrh je nutno koordinovat s momentálním stavem dopravy, souběhy s dalšími stavbami a souvisejícími okolnostmi.

**Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací. V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele.**

Vypracoval: Ondřej Ťupa  
Prodin a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice  
+420 702 275 671

V Pardubicích, leden 2025